PROLETARI DIN TOATE TĂRILE, UNIȚI-VĂ!

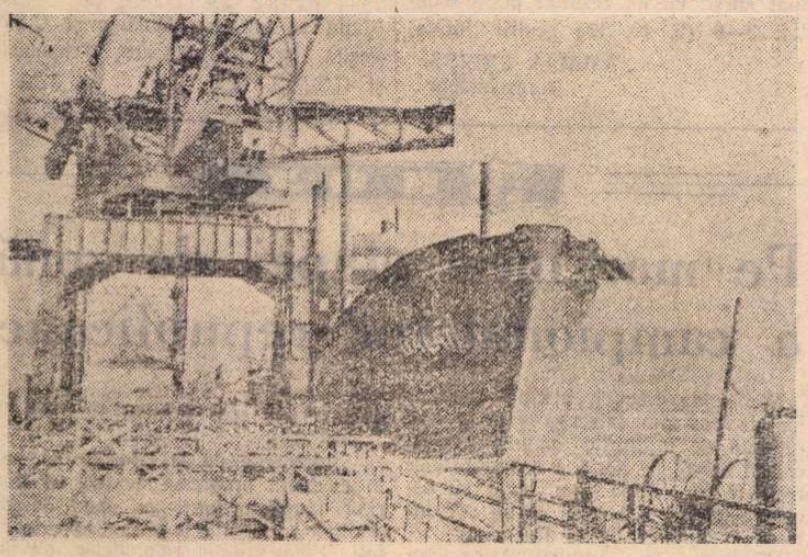
SPORTUL popular

Organ al Uniunii de Cultură Fizică și Sport din R. P. Romînă

ANUL XVI — Nr. 3613 ★ Joi 12 mai 1960 ★ 4 pagini 25 bani

In cinstea celui de al III-lea Congres al P.M.R.

Constructorii cargourilor de 4.500 tone muncesc cu elan sporit



„Galați", primul cargou românesc de 4500 tone, la scurt timp după lansare. Astăzi, nava este înzestrată cu toate instalațiile și... așteaptă să facă probele „de casă" la motorul principal.

Orașul dintre Dunăre și lacul Brateș trăiește o a doua tinerețe. Bulevarde largi, însorite, fremătînd de lume, cu construcții noi ce se ridică pe fostele locuri virane. Puzderie de școlari ce se întorc la amiază din băncile unde deprind atîtea cunoștințe. Fabrici în care entuziasmul în muncă a devenit un numitor comun. Iar în vale, pe malul Dunării, Șantierele Navale Galați, una din cele 19 întreprinderi care au lansat chemarea la întrecere socialistă în cinstea celui de al III-lea Congres al P.M.R.

SCURTA ÎNTÎLNIRE CU PATRU NAVE „SURORI"...

Patru siluete suple, elegante, impunătoare, ce poartă de pe acum înscris la proră, cu litere albe, numele: Galați, Brăila, Iași, Suceava. Au crescut — ca niște surori gemene — la fel de mari, de puternice. Doar că „botezul", lansarea, au făcut-o la mici diferențe de vîrstă: Galați — 26 iulie 1959, Brăila — 26 decembrie 1959, Iași — 26 martie 1960. Toate trei continuă să fie „îmbrăcate" pe apă, la dană. „Mezina" acestei familii de nave, Suceava, care s-a modelat pînă acum pe uscat, în cală, sub loviturile de ciocan și flăcările aparatelor de sudură, așteaptă și ea să facă în curînd cunoștință cu apa.

Prin grija Partidului, fostele ateliere navale au putut face pași uriași în anii regimului democrat-popular. Pe rînd, s-a trecut de la șlepurile și remorcherele fluviale realizate prin niituire, la construirea marilor șlepuri sudate, a remorcherelor maritime de 1200 HP, apoi a motonavelor de 2000 tone și acum a cargourilor de 4500 tone. Astăzi, peste 500 vase au luat drumul apelor, iar proiectanții și trasatorii S.N.G.-ului — întreprindere fruntașă pe ramură — sînt hotărîți ca pînă la sfîrșitul anului să croiască haina de metal pentru primul cargou românesc de 10.000 tone!

...ȘI CU SPORTIVI CARE FAC CINSTE MESERIEI DE CONSTRUCTOR NAVAL

E greu să-i cunoști pe toți, sau chiar pe cei mai mulți dintre ei. Sînt aproape 2100 de membri U.C.F.S., cu 160 mai mulți ca acum două luni, cînd în cinstea Congresului Partidului asociația sportivă „Ancora" și-a luat angajamentul pe care l-a dus la bun sfîrșit. Merită să-i vezi pe sportivi la locul lor de muncă, să le cunoști realizările, contribuția lor la cei 9.100.000 lei economii peste plan care figurează ca angajament al Șantierului Naval Galați în chemarea la întrecere a celor 19 întreprinderi din țară. Ne dă... o mînă de ajutor un panou de onoare de pe aleea principală. De sub crisalul vitrinei „Primii în producție, primii în sport", ne zîmbesc trei figuri cunoscute: boxerul Gh. Marinescu, maestru al sportului, și fotbaliștii Gh. Stoica și Gh. Pralea.

Pe Gh. Marinescu nu-l recomandă numai palmaresul său sportiv (de două ori campion republican la „ușoară" în 1950 și 1951, 186 victorii, dintre care 112 în afară de limită!), ci și cel profesional. Se află mereu printre fruntașii secției reparații mecanice din cadrul sectorului „mecanic-șef". Îl găsim șlefuind niște supape de la motorul unei șalupe. Brigada din care face parte, condusă de Enache Verto, și-a luat angajamentul să realizeze în cinstea celui de al III-lea Congres al P.M.R. economii în valoare de 356.750 lei, printr-o folosire mai rațională a materialelor. Pînă la 1 Mai s-au realizat 126.000 lei, iar puternica macara de 4 tone, ce trebuia terminată pînă la 28 aprilie, a fost dată în folosință cu două zile înainte de termen. Deci și aici victorii. Dar nu numai despre ele ne vorbește Gh. Marinescu, ci și despre cei 23 tineri constructori pe care, ca antrenor, îi pregătește de vreo 9 luni. Ei dovedesc talent și perspective, iar în producție calcă pe urmele maestrului. Cele mai multe aprecieri le întrunesc sudorul Gh. Dănilă (boxer, cat. mușcă), modelierul G. Fasolă („pană"), a'ustorul Tache Mitrea („ușoară"), trei utemiști destoinici.

Cu maistrul principal al atelierului de sudură, fotbalistul Gheorghe Stoica, n-am putut sta de vorbă. De sus, de pe puntea cargoului Suceava, l-am privit cum jos, în sala mașinilor („inima vasului") preda cu grijă lu-

NEAGOE MARDAN

(Continuare în pag. a 2-a)

Asociația sportivilor din stația Războieni

Întîlnire pe peronul stației Războieni. Cel cu care stau de vorbă este o veche cunoștință, corespondentul voluntar de presă Vasile Amorăriței. Discutînd de una de alta, aflu că de curînd a fost ales președintele asociației sportive Locomotiva din localitate.

— Tocmai bine, îți spun. Înseamnă că realizările sportivilor feroviari din Războieni vor fi bine popularizate!

— Vedeți, asta-i o problemă mai grea. Nu-mi vine să scriu despre realizările mele.

Continuînd discuția, aflu că în ultimul timp activitatea sportivă a muncitorilor și tehnicienilor de la complexul feroviar Războieni a crescut simțitor. Concludentă în această privință este comparația dintre doi ani: 1958 și 1960. Asociația sportivă Locomotiva Războieni s-a înființat în anul 1958 cu 25 membri înscriși în U.C.F.S. și pînă la 1 martie 1960 — dată la care a fost ales noul consiliu al asociației, numărul membrilor a crescut doar cu 17. În total, deci, 42. De la 1 martie, noul consiliu a reușit ca numai în două luni să înscrie încă 120 de membri. Firește, am fost curios să aflu metodele prin care a reușit noul consiliu să realizeze acest succes.

— Metodele? Cum să vă spun... Faptele, activitatea noastră, ne-a răspuns Vasile Amorăriței.

Analizînd atent situația în cadrul asociației sportive Locomotiva Războieni, am constatat că pînă la 1 martie 1960 în cadrul acestei asociații erau organizate patru secții: popice, tenis de masă, șah și tir. Din păcate, aceste secții existau numai pe hîrtie, deoarece nu activa decît cea de popice. Pentru tenis de masă nu exista nici sală, nici materialul necesar. Aceeași situație la tir. Cît privește șahul, erau doar două garnituri.

De ce se ajunsese la această situație? Asociația sportivă Locomotiva Războieni vărsa fondurile fostului comitet de linie Turda fără ca acesta să-i procure cele necesare activității. Pe scurt, fostul comitet privea asociația din Războieni ca pe un „copil vitreg".

Cu totul alta este situația acum. Din fondurile strînse s-au cumpărat jocuri de șah și material pentru secțiile de popice și tir. S-a înființat o secție de turism cu 40 membri și s-a activizat echipa de volei. În cinstea zilei de 1 Mai a fost organizat primul concurs G.M.A., prilej cu care cinci sportivi au trecut normele prevăzute. De asemenea, a fost organizat un concurs de tir în cadrul întrecerii „Cel mai bun sportiv din 10", cîștigat de manevrantul Nicolae Roșca. După cum se vede, înviorarea activității sportive a constituit argumentul cel mai convingător pentru creșterea numărului membrilor U.C.F.S.

— Proiecte de viitor?

— Multe. În primul rînd să punem pe picioare toate secțiile inclusiv pe cea mai tînără dintre ele, cea de turism, care și-a și programat prima ieșire pe teren. Apoi, vrem să înscriem în campionatul raional echipa de volei. Pentru aceasta ne-am hotărît să amenajăm prin muncă voluntară un teren de volei.

Acum se face sport și la complexul C.F.R. Războieni. Sportivii feroviari din această localitate au posibilități să se recreeze în cadrul minunat al întrecerilor sportive.

MIHAI BUZDUGAN

Reprezentativele A și B de polo ale R. P. Ungare sosesc mîine la București

Dömötör: o victorie a gazdelor n-ar trebui să surprindă

BUDAPESTA 11 (prin telefon). — Dornică să-și mențină prestigiul, reprezentativa de polo a R.P. Ungare se pregătește intens în vederea apropiatelor Jocuri Olimpice.

Cunoscînd valoarea jucătorilor români, echipa noastră olimpică acordă importanța cuvenită celor două partide pe care le va susține sîmbătă și duminică la București. De altfel, *Dömötör* component al echipei maghiare, a declarat următoarele: *„Anul trecut, la Moscova, echipa României a evoluat la o bună valoare. O victorie a gazdelor n-ar trebui să surprindă. Echipa noastră va trebui să desfășoare un joc de mare mobilitate".*

Iată și cele două formații — A și B — care vor evolua la București: ECHIPA A: Boroș — Hevesi, Maier — Markovits — Kanizsa, Dömötör, Karpati; ECHIPA B: Ambruș — Katona, Poczis — Felkay — Konrad II, Rusoran II, Koncz. Antrenor: Dezső Lemheny. Delegația maghiară sosește mîine la București pe calea aerului.

NU VA FI GOL!...

Nici de data aceasta Mîndru nu va fi nevoit să scoată mingea din plasă: balonul șutat de Marcu va fi respins de... bară! Fază din meciul Progresul—Știința Cluj 0—0.

Foto: T. Roibu

Știrile zilei

Lokomotiv Karl Marxstadt joacă la București.

Echipa de polo Lokomotiv Karl Marxstadt va susține la sfîrșitul acestei săptămîni două jocuri în Capitală. Sîmbătă echipa germană va întîlni formația Rapid București, iar duminică pe Progresul București. Ambele partide se dispută la strandul Tineretului.

Primul meci din cadrul finalei C.C.E. la baschet.

În primul meci al finalei „Cupei Campionilor Europeni" la baschet echipa S.K.A. Riga a întîlnit la Tbilisi echipa Dinamo din localitate. Baschetbaliștii din Riga au cîștigat cu scorul de 61-51. Returul acestui meci va avea loc la Riga.

Abdou Seye (10,2 pe 100 m) va concura la București.

La campionatele internaționale de atletism ale R.P. Române, care vor avea loc la București între 4—6 iunie, vor participa și patru atleți din Franța. În fruntea grupului de sportivi francezi se află renumitul sprinter de culoare Abdou Seye. După cum se știe, acesta a fost creditat anul trecut cu excelentul timp de 10,2 sec pe 100 m. Din delegație mai fac parte trei atleți de valoare: Husson (ciocan) Jazy (800 și 1500 m) și Lenoir (5000 m).

Turneul fotbaliștilor brazilieni în Europa.

Selecționata de fotbal a Braziliei, care se află în turneu în Europa, a întîlnit în orașul suedez Malmöe echipa locală F.C. Malmöe. Oaspeții au învins cu scorul de 7-1 (2-1). Au înscris pentru campionii lumii Pele (3) — care a fost cel mai bun de pe teren — Chinezinho (2) și Pepe (2). Din formație au făcut parte 7 jucători participanți la C.M.: Pele, Gilmar, Djalma Santos, Nilton Santos, Zito, Bellini și Garrincha.

Astăzi pe stadionul „23 August"

LOTURILE REPREZENTATIVE DE FOTBAL SUSȚIN MECIURI DE VERIFICARE

° SELECȚIONATA I ÎNTÎLNEȘTE ECHIPA O.F.K. BEOGRAD ° 8 INTERNAȚIONALI ÎN FORMAȚIA IUGOSLAVĂ ° SELECȚIONATA II JOACĂ CU DINAMO BUCUREȘTI.

În momentul de față atenția iubitorilor de fotbal este concentrată asupra pregătirilor lotului reprezentativ în vederea meciurilor cu R. Cehoslovacă de la 22 mai (București) și 29 mai (Bratislava) în cadrul „Cupei Europei". Și, firește, partidele de verificare cu O.F.K. Beograd și Dinamo București de astăzi, ca și cele de duminică cu 1 F.C. Saarbrücken și Progresul București sînt așteptate cu legitim interes. Meciurile celor două selecționate (I și II) vor asigura posibilitatea unei depline verificări a celor 22 de jucători în vederea alcătuirii echipei definitive pentru 22 mai. Este îmbucurător faptul că verificarea se face în compania unor adversari puternici, în special a celor două echipe străine.

Pregătirile au început marți pe stadionul „23 August" prin două partide mai ușoare ca adversari, în cîte două reprize a 30 minute. În primul meci, Selecționata II a întrecut Aeronautica cu 4-0 (3-0) prin punctele marcate de Constantin (2), Ene II și Creiniceanu. Formația folosită a fost: Mîndru — Zavoda II, Apolzan, Cojocaru — Jenei, Koszka — Oaidă, Constantin, Ene II, Eftimie, Creiniceanu. Dintre jucători cel mai bine s-a comportat Eftimie, care s-a acomodat cu jocul echipei și de la care se așteaptă mult în ce privește po-

(Continuare în pag. a 3-a)